CONFLICTOS

lunes, 16 de noviembre de 2026 · 07:30

- **Section:** Conflicts / Conflictos
- **Window covered:** 15–16 de noviembre de 2026
- **Compiled from:** el informe diario de la sección Conflictos de CEAFE, los registros compartidos y las publicaciones de @F_CEAFE.

> **ALERTA TEMPRANA**
>
> **Hechos observados o comunicados oficialmente** - **Tres grupos de portaaviones de EE. UU. en el área del CENTCOM.** El USS Theodore Roosevelt (CVN-71) entró el domingo 15 de noviembre en la zona del Mando Central y se sumó al USS George H.W. Bush y al USS George Washington, según funcionarios estadounidenses citados por ABC News, Axios (Barak Ravid), The New York Times y Al Jazeera. El NYT señala que es la primera vez desde la guerra de Irak de 2003 que EE. UU. tiene tres portaaviones en Oriente Próximo. La agencia estatal rusa TASS se hizo eco de la noticia. - **Mar Negro:** cuatro mercantes alcanzados por drones en aguas territoriales rumanas, o muy cerca de ellas, frente a Sulina entre el 13 y el 15 de noviembre (Ministerio de Defensa rumano, Reuters). Rumanía hizo despegar dos veces sus F-16. Francia ha enviado un avión de patrulla marítima, y Bucarest pide a la OTAN más patrullas de vigilancia y medios antidrones. - **Guerra antisubmarina en el Mediterráneo:** ItaMilRadar informó de una patrulla de un P-8A Poseidon de la RAF sobre el mar Jónico, tras la llegada de dos Poseidon a Sigonella (13 de noviembre).
>
> **Indicios OSINT sin verificar (no confirmados por un rastreador primario ni por una fuente oficial)** - @HormuzReport afirmó que dos aviones cisterna KC-46 estadounidenses orbitaban sobre el Golfo, cerca de la isla de Kish, mientras informaba de ataques de EE. UU. contra lanzadores de misiles en Bandar Lengeh y Sirik. No hay confirmación oficial ni estadounidense ni iraní de esos ataques. - @MenchOsint publicó una captura de seguimiento de vuelos de un avión cisterna Voyager KC2 de la RAF sobre Arabia Saudí, cerca de Yemen, junto a A330 MRTT y GlobalEye saudíes. Según esa cuenta, ocurre a diario desde hace casi dos meses. - @MenchOsint siguió también un Il-76TD ruso (RA-76360) en un vuelo Moscú–Teherán–Moscú la noche del 15 al 16 de noviembre. Se desconoce la carga.
>
> **Interpretación:** Tres portaaviones, actividad de aviones cisterna y ataques denunciados cerca de la entrada oriental de Ormuz llegan después de dos ataques con drones de la Guardia Revolucionaria contra Baréin. En conjunto apuntan a una mayor disposición para nuevos ataques de EE. UU. contra

> el cinturón de misiles costeros de Irán y a posibles represalias iraníes contra bases del Golfo. Es una valoración, no el anuncio de un ataque inminente. Muchos aviones militares vuelan sin transpondedor, así que la falta de datos de seguimiento no demuestra nada en ningún sentido.
>
> **Contraespacio:** En este periodo no se ha detectado ningún nuevo encuentro ni operación de proximidad. En vigilancia: Reuters informó el 5 de noviembre de que dos satélites gemelos del ruso Kosmos 2612 derivaban hacia la órbita del ICEYE-X37 (matriculado en EE. UU., operado por la finlandesa ICEYE, órbita baja de unos 560 km), después de que el Kosmos 2612 se acercara a unos cientos de metros del ICEYE-X36 a mediados de octubre (COMSPOC, Integrity ISR).

Guerra con Irán: llega un tercer portaaviones de EE. UU., se denuncian ataques estadounidenses sin confirmar y la Guardia Revolucionaria se atribuye más petroleros en llamas en Ormuz

EE. UU. tiene ya tres grupos de portaaviones en Oriente Próximo después de que el USS Theodore Roosevelt entrara el 15 de noviembre en la zona del CENTCOM, según un funcionario estadounidense citado por el NYT, Axios y Al Jazeera.

El despliegue llega tras dos ataques con drones de la Guardia Revolucionaria contra Baréin en tres días. El CENTCOM dijo que sus fuerzas derribaron los dos primeros drones sin daños, y Baréin afirmó haber interceptado la segunda oleada. A última hora del 15 de noviembre, cuentas OSINT (@HormuzReport, que @F_CEAFE compartió) informaron de nuevos bombardeos estadounidenses contra lanzadores de misiles iraníes en Bandar Lengeh y Sirik. Ni los verificadores ni las agencias encontraron confirmación oficial estadounidense o iraní al cierre de este informe. El 12 de noviembre, IRNA ya había informado de un ataque «enemigo» contra Sirik sin decir quién lo lanzó. El canal de Telegram de IRNA publicó que «Irán no dejará ningún ataque sin respuesta», y Tasnim informó de que el ejército iraní había hallado en el oeste del país los restos de un dron de vigilancia «Orbiter 4».

En el mar, la Armada de la Guardia Revolucionaria, a través de Tasnim (medio afín al Estado iraní), aseguró que otros dos petroleros que usaban lo que llama una «ruta sur ilegal... bajo la dirección directa de oficiales estadounidenses» chocaron con minas y estallaron. Lo presentó como el sexto petrolero que «se incendia y se hunde» desde el día anterior y advirtió a los armadores de que la ruta está «sembrada de minas». Cuentas OSINT indicaron que el petrolero de propiedad griega AMETHYST cruzó con el AIS encendido, y la Guardia Revolucionaria afirmó que un petrolero se incendió hacia las 19:00 UTC. Ninguna de las dos afirmaciones fue confirmada por la UKMTO ni por el operador en esta revisión. Tasnim también se hizo eco de un aviso de la UKMTO sobre un incidente de seguridad a 430 millas náuticas al este de Socotra. Los mercados, sin embargo, ven el estrecho operativo: según Reuters, el Brent cotiza cerca de 95 dólares por barril, los envíos por Ormuz se acercan a los niveles de antes de la guerra y la AIE prevé un excedente de 1,7 millones de barriles diarios en el cuarto trimestre.

En el plano diplomático y político, el presidente del Parlamento, Mohammad-Baqer Qalibaf, afirmó que Teherán «no aceptará un estado prolongado de ni guerra ni paz» y exigió a EE. UU. que acepte el plan iraní de siete puntos. El ministro de Exteriores, Abbas Araghchi, llegó a Islamabad para la reunión ministerial de la ECO (IRNA) y seguirá viaje a Omán (CGTN). El portavoz de Exteriores, Esmail Baghaei, rechazó la exigencia alemana de que Irán deje de enriquecer uranio (Al Jazeera, compartido por @F_CEAFE). La Guardia Revolucionaria se enfrentó además al grupo kurdo PJAK cerca de la frontera

iraquí; el PJAK dijo que murió uno de sus combatientes (AP). @F_CEAFE compartió un análisis de 60 Minutes según el cual Irán ha alcanzado al menos 31 instalaciones militares y diplomáticas de EE. UU. desde el inicio de la guerra.

Por qué importa a Europa. Europa paga en petróleo, GNL y fletes una guerra que no dirige, y su único papel son declaraciones como la exigencia alemana sobre el enriquecimiento y aportaciones navales sueltas de algunos países. Tres portaaviones estadounidenses frente a un puñado de comunicados europeos reflejan la distancia entre lo expuesta que está Europa y su capacidad real de influir.

Qué vigilar. Posible comunicado del CENTCOM sobre Bandar Lengeh y Sirik, y respuesta de la Guardia Revolucionaria contra bases del Golfo. Vigilar la confirmación de los ataques a petroleros por parte de la UKMTO y el JMIC, las conversaciones de Araghchi en Mascate y el punto sobre Irán en la agenda de Shenzhen del 19 de noviembre.

Fuentes

- @EricSchmittNYT vía @shashj (1)
- @EricSchmittNYT vía @shashj (2)
- @AJEnglish); (@FaytuksNetwork, ABC News (1)
- @AJEnglish); (@FaytuksNetwork, ABC News (2)
- @F_CEAFE comparte a @HormuzReport; sin verificar
- rferl.org
- mensajes 47258 y 47261, medio afín al Estado iraní); (mensajes 42259–42262, medio estatal iraní (1)
- mensajes 47258 y 47261, medio afín al Estado iraní); (mensajes 42259–42262, medio estatal iraní (2)
- @MenchOsint, AMETHYST
- @FaytuksNetwork, Reuters sobre el petróleo
- @F_CEAFE comparte a @AJEnglish sobre Baghaei
- @F_CEAFE comparte a @60Minutes

Yemen: las fuerzas gubernamentales abandonan Bab el Mandeb y los hutíes se sitúan a unos 60 km de Adén

Las Fuerzas Armadas del Sur, apoyadas por Arabia Saudí, anunciaron el 15 de noviembre su repliegue «del aeropuerto de Dhubab y la zona de Bab el Mandeb» para dar prioridad a la defensa de Adén.

Reuters lo describe como el aparente final de una contraofensiva de seis semanas para recuperar la costa a la entrada del mar Rojo, que los hutíes tomaron en septiembre. Fuentes gubernamentales y militares dijeron a AFP que los hutíes controlan los distritos de Al Maqatira y Al Madaribah, en Lahj, y están en el campamento de Al Kharaz, a unos 60 km de Adén. Una fuente gubernamental declaró a Xinhua (medio estatal chino) que «la ofensiva ha fracasado y no hay un plan claro para lo que viene». Las fuentes de Xinhua culparon del revés al mal rendimiento de las Brigadas de los Gigantes y a la división entre Riad y el Consejo de Transición del Sur. Las fuerzas del Gobierno se atrincheran en torno a Adén con sacos terreros y túneles.

Los hutíes también han intensificado sus ataques contra Arabia Saudí. Su portavoz militar, Yahya Saree, se atribuyó el lanzamiento de dos misiles balísticos contra el aeropuerto internacional Rey Jalid de Riad y el distrito financiero Rey Abdalá, de drones contra las estaciones de bombeo 5 y 6 del oleoducto Este–Oeste y de seis misiles balísticos contra fuerzas de la coalición en Lahj. Son afirmaciones hutíes. La coalición dijo haber interceptado un dron sobre la región de Medina, y Reuters informó de caídas en las bolsas del Golfo. Saree afirmó que la aviación saudí llevó a cabo 75 bombardeos en 24 horas. El CICR confirmó que los hutíes liberaron de forma unilateral a 600 detenidos en Saná, al margen del acuerdo de Estocolmo. La embajada de EE. UU. advirtió a los estadounidenses en Baréin de posibles ataques de los hutíes respaldados por Irán.

Por qué importa a Europa. Si los hutíes controlan las dos orillas del estrecho de Bab el Mandeb, el tráfico de Suez hacia los puertos europeos sigue siendo rehén, y la misión de la propia UE en el mar Rojo (EUNAVFOR Aspides) opera en un entorno más difícil. La presencia diaria denunciada de un avión cisterna británico en apoyo de la campaña aérea saudí es una implicación militar europea con muy poca visibilidad parlamentaria.

Qué vigilar. Si los hutíes avanzan sobre Adén o se detienen para consolidar posiciones; los movimientos militares y diplomáticos de Riad; cualquier declaración hutí sobre la navegación por el estrecho (dicen que solo atacarán buques saudíes); y el despliegue de Aspides.

Fuentes

- france24.com
- bbc.com
- Reuters
- medio estatal chino
- @AJEnglish; compartido por @F_CEAFE (1)
- @AJEnglish; compartido por @F_CEAFE (2)
- @MenchOsint, resumen de las afirmaciones hutíes); (@F_CEAFE comparte a @Yah_Saree (1)
- @MenchOsint, resumen de las afirmaciones hutíes); (@F_CEAFE comparte a @Yah_Saree (2)
- @FaytuksNetwork sobre la liberación confirmada por el CICR
- @MenchOsint, KC2 de la RAF

Mar Negro: cuatro buques atacados en aguas rumanas en tres días y Bucarest pide ayuda a la OTAN

Varios drones alcanzaron al petrolero de bandera griega Evia Petrol V (a las 21:10 hora local del 14 de noviembre, a unas 4 millas náuticas al sudeste del canal de Sulina), al granelero Marsol (a las 21:45, a unas 5 millas al sudeste) y al petrolero de productos Ali Najafov (cerca de la medianoche, con bandera de San Cristóbal y Nieves), todos dentro de aguas territoriales rumanas.

El carguero Larissa 1 había sido alcanzado el 13 de noviembre. Las tripulaciones apagaron los incendios y no hubo heridos (Ministerio de Defensa rumano, Reuters). El primer ministro, Luca Niculescu, calificó los ataques de «inaceptables» y de violación del derecho internacional, y los atribuyó al «deterioro de la

seguridad causado por la guerra de Rusia contra Ucrania», sin señalar al autor. El ministro de Defensa, Ștefan-Radu Oprea, anunció que pedirá a los aliados en Bruselas aviones de vigilancia y equipos antidrones, y que Thales adelantará la entrega de los radares Gap Filler. Reuters recuerda que Rusia niega atacar a los vecinos de Ucrania. El canal de Telegram del Ministerio de Defensa ruso afirmó el 15 de noviembre haber atacado «instalaciones de infraestructura portuaria y buques utilizados en interés de las Fuerzas Armadas de Ucrania». Según Maritime Executive, Rusia ha reivindicado ataques contra 15 buques vinculados a Ucrania en la última semana.

Por qué importa a Europa. Son ataques en aguas territoriales de un Estado miembro de la UE y de la OTAN, sobre la ruta Danubio–mar Negro que Ucrania usa para exportar. Ponen a prueba la capacidad de los europeos para defender sus propias rutas marítimas. Un avión francés y radares de Thales son una respuesta europea, pero Europa sigue sin una capacidad común de vigilancia marítima y defensa antidrones en el mar Negro.

Qué vigilar. Las reuniones de ministros de Defensa de la OTAN y la UE en Bruselas los días 17 y 18 de noviembre, una posible atribución por parte de Bucarest y las posiciones de Bulgaria y Turquía.

Fuentes

- Reuters
- politico.eu
- maritime-executive.com
- antena3.ro
- @FaytuksNetwork, AP); (mapa de @Schizointel (1)
- @FaytuksNetwork, AP); (mapa de @Schizointel (2)
- mensaje 30625, Ministerio de Defensa ruso, fuente oficial rus

---

Estonia atribuye al GRU un sabotaje contra el fabricante de drones Threod y cerrará la frontera con Rusia el 1 de diciembre

La versión estonia: en la madrugada del sábado 14 de noviembre, varios intrusos intentaron entrar en la sede del fabricante de drones Threod Systems en Viimsi, cerca de Tallin, para incendiar el edificio y provocar una explosión.

El personal de seguridad y la policía lo impidieron. Fueron detenidos ocho residentes en Letonia, cinco de ellos en prisión provisional (fiscal general Astrid Asi). El servicio de seguridad interior (KAPO) sostiene que el ataque lo encargó el servicio de inteligencia militar ruso, el GRU. El primer ministro, Kristen Michal, lo calificó de «parte de la guerra híbrida más amplia de Rusia contra Europa». El ministro de Exteriores, Margus Tsahkna, anunció el cierre de todos los pasos fronterizos por carretera con Rusia (Narva, Luhamaa y Koidula) a partir del 1 de diciembre y dijo que pedirá más presión sobre Rusia en el Consejo de Asuntos Exteriores de la UE de este lunes. En agosto, Milrem Robotics sufrió un intento de ataque similar.

La respuesta rusa: la portavoz de Exteriores, María Zajárova, dijo a TASS que Moscú «verificará todo esto para ver si es cierto», pero que, si Estonia cierra de verdad la frontera, sería «un nuevo arrebato de rusofobia agresiva y desenfrenada» (según AFP y Delfi, que citan a TASS). Rusia no respondió a la

acusación contra el GRU. En el canal de Telegram del Ministerio de Exteriores no había nada al respecto en el momento de la consulta.

Por qué importa a Europa. Los fabricantes europeos de defensa que abastecen a Ucrania son objetivo en suelo de la UE, y ya es la segunda empresa estonia de drones o robótica. Proteger la base industrial y coordinar la respuesta (Finlandia, Letonia y Lituania fueron informadas) es una tarea europea común, no solo nacional.

Qué vigilar. Las decisiones del Consejo de Asuntos Exteriores del 16 de noviembre, un comunicado formal del Ministerio de Exteriores ruso, lo que revele la investigación sobre cómo se reclutó al grupo y si Letonia o Finlandia adoptan medidas parecidas.

Fuentes

- vm.ee
- politico.eu
- afp.com
- delfi.ee
- @F_CEAFE comparte a @Tsahk (1)
- @F_CEAFE comparte a @Tsahk (2)
- @RALee85 comparte a @KristenMichalPM

Ucrania: Kiev se atribuye daños en refinerías y bajas rusas, Moscú presiona en Jersón y en el frente, y se amplía el debate sobre la dependencia de satélites

Zelenski afirmó que Ucrania ha «inutilizado más del 55 % de la capacidad de refino de petróleo de Rusia» (vía @ClashReport, compartido por @F_CEAFE) y que Rusia sufrió más de 50.000 muertos y heridos en octubre.

Son afirmaciones ucranianas que no se han verificado de forma independiente. El Estado Mayor informó de ataques contra el aeródromo de Ajtúbinsk (929.º Centro Estatal de Ensayos en Vuelo), en Astracán, y contra un puesto de lanzamiento de drones en Oriol (Kyiv Independent). El Instituto para el Estudio de la Guerra (ISW) considera que los ataques de la noche del 14 al 15 de noviembre contra instalaciones petroquímicas, industriales militares y de producción de misiles hacen avanzar la campaña de contrafuerza de Ucrania. El Ministerio de Defensa ruso asegura que sus tropas avanzaron en varios ejes y que derribaron más de 50 drones de ala fija sobre Zaporiyia. Un enviado del Ministerio de Exteriores ruso acusó a las fuerzas ucranianas de atacar a civiles que eran evacuados cerca de Kúpiansk. Son afirmaciones oficiales rusas. Cuentas OSINT informaron de reiterados ataques con bombas planeadoras contra el puente de la isla de Korabelni, en Jersón.

En cuanto a las dependencias: tras la queja de Zelenski de que los límites de velocidad de Starshield entorpecen a los drones interceptores (véase el informe del 15 de noviembre), un comandante ucraniano, Kyrylo Veres (Brigada K-2), advirtió de que si Rusia despliega la constelación «Rassvet» de 347 satélites

que prepara, «será el fin para nosotros». La cita la difundió @HavryshkoMarta y aún no se ha contrastado con la entrevista original. Zelenski anunció además una revisión de las coaliciones de apoyo a Ucrania para ver «cuáles cumplen de verdad su función y cuáles son cascarones vacíos».

Por qué importa a Europa. La defensa aérea ucraniana depende del servicio de satélites de una empresa estadounidense cuyos límites Kiev no controla, mientras Rusia construye su propia constelación. Es el mejor argumento a favor de IRIS² y de las comunicaciones militares por satélite soberanas europeas, y para no repetir esa dependencia en las fuerzas europeas.

Qué vigilar. Confirmación de paradas en refinerías rusas a partir de datos rusos o del sector, cualquier decisión de SpaceX o de EE. UU. sobre los límites de Starshield y las fechas de lanzamiento de Rassvet.

Fuentes

- @F_CEAFE comparte a @clashreport
- @KyivIndependent
- @TheStudyofWar vía @Schizointel
- @HavryshkoMarta vía @GeromanAT
- @clashreport, Zelenski sobre las coaliciones
- mensajes 30621–30625); (mensaje 33363) — fuentes oficiales rusas (1)
- mensajes 30621–30625); (mensaje 33363) — fuentes oficiales rusas (2)

Véase también

- Cumbre Trump–Xi–Putin en Shenzhen el 19 de noviembre, sin Europa — véase Actualidad.
- Italia eleva a 875 millones su gasto en GCAP — véase Industria de Defensa.
