CEAFE
Centro de Estudios y Análisis sobre el Futuro de Europa

INDUSTRIA DE DEFENSA

domingo, 15 de noviembre de 2026

- **Section:** Defence Industry / Industria de Defensa
- **Window covered:** 14 de noviembre de 2026, 15:00, a 15 de noviembre de 2026, 15:00 (Europe/Madrid)
- **Compiled from:** los resúmenes de las listas de industria de defensa de EE. UU., Europa y el resto del mundo, más los temas aeroespaciales, espaciales y de lanzamientos del resumen de I+D y de `shared/launches.md`. La pausa de Polonia en la financiación de PURL para armas estadounidenses se cubre en Actualidad y no se repite aquí.

Italia dice apoyar la entrada de Alemania en el GCAP, y propone primero un estatus de observador

El Gobierno italiano dijo el sábado 14 de noviembre que apoya plenamente la participación de Alemania en el Global Combat Air Programme (GCAP) y calificó de «enteramente engañoso» un reportaje del *Financial Times* según el cual Roma habría tratado de bloquear a Berlín. En un comunicado del ministerio de Defensa, Italia dijo haber propuesto que Alemania se incorpore primero como observadora, para facilitar el intercambio de información y acelerar después el camino hacia la plena pertenencia sin poner en riesgo el calendario del programa, y que había reiterado esa posición en la última videoconferencia del GCAP de las tres naciones socias. El GCAP es el esfuerzo del Reino Unido, Italia y Japón, liderado industrialmente por BAE Systems, Leonardo y Mitsubishi Heavy Industries, para poner en servicio un caza de nueva generación hacia 2035. Canadá se convirtió en el primer observador del GCAP en julio de 2026, según informaciones posteriores.

The Japan Times, el 15 de noviembre, señaló que el ministro de Defensa alemán, Boris Pistorius, había dicho a principios de mes que espera una decisión a finales de marzo sobre si unirse al GCAP, después de que Berlín abandonara a lo largo de 2026 el caza de nueva generación del Future Combat Air System (FCAS) con Francia. Informaciones posteriores (The Telegraph, Aviacionline) dijeron que un cargo alemán había descrito un estatus meramente de observador como «inaceptable», porque Berlín quiere una plena cuota de trabajo, también para Airbus Defence and Space. También se informa de que Berlín sopesa una posible asociación alternativa con Suecia y España (Airbus y Saab). El artículo original de Reuters enlazado por @F_CEAFE no pudo recuperarse en los resúmenes (HTTP 401); la misma línea oficial se tomó de Il Sole 24 Ore, Arab News y The Japan Times.

Por qué importa para Europa. Tras el fracaso del FCAS franco-alemán, el GCAP es la principal vía viva hacia un caza de sexta generación con participación europea, aunque anclado también en un eje industrial Reino Unido-Japón además de Italia. Cómo entre Alemania —o si construye un proyecto aparte con Suecia y España— condicionará las cuotas industriales, los plazos y la autonomía europea a largo plazo en el combate aéreo, frente a una mayor dependencia del F-35 estadounidense.

Qué vigilar. La respuesta formal de Alemania al estatus de observador; cualquier comentario británico o japonés; la decisión de Pistorius a finales de marzo; si Francia, Suecia y España esbozan una vía alternativa.

Fuentes

- @F_CEAFE enlaza Reuters
- Il Sole 24 Ore sobre el comunicado del MoD italiano
- The Japan Times, 15 de noviembre
- Arab News, texto de Reuters

SpaceX atrapa una etapa superior de Starship; el Electron de Rocket Lab alcanza 100 lanzamientos

El 14 de noviembre, SpaceX atrapó la etapa superior del vuelo 15 de Starship en los brazos mecánicos de la torre de lanzamiento de Starbase, en Texas: la primera captura de una etapa superior de Starship después de un vuelo orbital, unas 22,5 horas después del despegue desde la rampa 2 el 13 de noviembre. SpaceX dijo que la nave completó un ascenso nominal, desplegó 26 satélites Starlink V3 (con contacto en todos ellos) y, tras más de 20 horas en órbita, ejecutó una quema de desorbitación y un giro de aterrizaje con tres motores Raptor hacia los brazos de la torre. El impulsor Super Heavy no regresó a la torre: SpaceX dijo que una quema de retorno se interrumpió antes de tiempo por falta de combustible, el guiado abortó la captura hacia una zona de aterrizaje en el mar y, tras un vuelo estacionario de la quema de aterrizaje, se activó el sistema de terminación de vuelo. CNBC, al informar del mismo vuelo, dijo que el impulsor explosionó antes de tocar el agua en el golfo de México.

Por separado, Rocket Lab anunció que el 100.º lanzamiento del Electron —«The Mountain God Rises», a las 18:30 del 14 de noviembre desde el Complejo 1 de Māhia, en Nueva Zelanda— desplegó con éxito el satélite de radar de apertura sintética YAMATSUMI-II de iQPS en una órbita baja de 575 km. Rocket Lab dijo que el Electron ha alcanzado los 100 lanzamientos antes que cualquier otro cohete de desarrollo comercial. Las cifras de lanzamientos orbitales en lo que va de año, compiladas en `shared/launches.md` de CEAFE a 15 de noviembre de 2026 (incluido el Vulcan de ULA / Amazon Leo LV-01 fallido de ese día), según las estadísticas de Flight Atlas 2026, sitúan a Estados Unidos en 157 intentos (unas 1.893 t en órbita), de los que SpaceX representó 127 intentos (unas 1.787 t); a China, en 81 intentos (unas 255 t); y a Ariane 6 y Vega C juntos, en 6 intentos (Ariane 6: 4; Vega C: 2; unas 60 t). Los recuentos varían ligeramente entre rastreadores.

Por qué importa para Europa. La captura orbital de una etapa superior de clase Starship, aun con el fracaso en la recuperación del impulsor, es un salto en la cadencia de lanzamiento pesado reutilizable que Europa aún no iguala, con implicaciones directas para la dependencia transatlántica de lanzadores y

el despliegue de constelaciones. El 100.º vuelo del Electron subraya un mercado de lanzamiento pequeño y reactivo en el que también compiten operadores europeos. La brecha en masa puesta en órbita en lo que va de año sigue siendo muy grande.

Qué vigilar. La investigación de SpaceX sobre la interrupción temprana de la quema de retorno; el siguiente intento de una captura dual del impulsor y la nave; las reacciones de los lanzadores y las instituciones europeas; Neutron como sucesor de carga media de Rocket Lab.

Fuentes

- Recapitulación del vuelo 15 de SpaceX
- SpaceNews, Jeff Foust, 14 de noviembre
- CNBC
- Comunicado de Rocket Lab sobre el 100.º lanzamiento del Electron
- Estadísticas de Flight Atlas 2026



Fotografía de SpaceNews de la etapa superior de Starship al regresar a la torre de Starbase.

ASELSAN afirma que su sistema EJDERHA inutilizó 51 drones a la vez; el consejero delegado dice que ya está en serie

ASELSAN y su consejero delegado, Ahmet Akyol, difundieron el 15 de noviembre una demostración de EJDERHA, un sistema de contramedida contra UAV de electromagnetismo de alta potencia (HPEM), celebrada en el centro de tiro y ensayos de Gölbek de la compañía para conmemorar su 51.º aniversario. En un comunicado escrito de la empresa citado por la Agencia Anadolu, ASELSAN dijo que el sistema inutilizó primero dos drones distintos controlados por cable a unos 1.000 metros de distancia y, en una segunda fase, inutilizó simultáneamente 51 drones lanzados a la vez, en segundos y sin misiles ni munición. Akyol lo presentó como el primer sistema del mundo capaz de derribar 51 drones con una sola orden sin misil ni munición, situó EJDERHA en la capa de defensa contra drones de la arquitectura de

defensa aérea turca ÇELİKKUBBE («Cúpula de Acero») y dijo que el sistema ha entrado en producción en serie. ASELSAN no dio volúmenes de producción, calendario de entregas ni unidades destinatarias. ADDR Magazine, al recoger la línea de la empresa, señaló que una demostración no garantiza el mismo efecto en todas las condiciones operativas.

Por qué importa para Europa. Los enjambres de drones baratos han puesto al descubierto los límites de coste y de profundidad de cargador de la defensa aérea basada en misiles, en Ucrania y en Oriente Próximo. Un efector HPEM turco en servicio añadiría una capa no OTAN y sin munición con la que se compararán las fuerzas y la industria europeas.

Qué vigilar. Anuncios oficiales de entrega o de inventario; cantidades de producción y unidades destinatarias; cualquier interés exportador; comentarios técnicos independientes sobre las afirmaciones de «primicia mundial» y de producción en serie.

Fuentes

- Publicación oficial de ASELSAN
- Ahmet Akyol
- Agencia Anadolu, 15 de noviembre
- ADDR Magazine

China ensaya en vuelo un gran avión de carga no tripulado y un avión eléctrico de 10 toneladas

El 14 de noviembre, el W5000 de Air White Whale —descrito por la empresa y por los medios estatales chinos como el mayor avión de carga no tripulado del mundo— completó un vuelo de verificación técnica de unos 30 minutos en el aeropuerto Oljoq del estandarte anterior de Otog, en Ordos, Mongolia Interior. CGTN y Global Times, citando a la empresa, informaron de un peso máximo al despegue de 10,8 toneladas, una carga útil de 5 toneladas, un peso en vacío de 5,8 toneladas, un alcance de 2.600 km y más de 65 m^3 de volumen de carga, con los 220.000 componentes presentados como de producción nacional. La empresa habló de 835 cartas de intención y de un objetivo de servicio comercial a finales de 2027; la certificación de aeronavegabilidad sigue en curso. «El mayor del mundo» es la caracterización de la empresa y de los medios estatales, por carga útil, y no se verificó de forma independiente en los resúmenes. CGTN y Global Times son medios estatales chinos; sus afirmaciones se recogen como tales.

El mismo día, el CE-25A de COMAC, su primer avión comercial eléctrico, realizó su primer vuelo tripulado «inteligente» en Binzhou, Shandong, con dos pilotos y un ingeniero de ensayos (16 minutos y 38 segundos en el aire, 60,4 km), tras un primer vuelo no tripulado el 2 de febrero de 2026. Xinhua, citando a COMAC, dijo que el avión de 19 plazas tiene un peso máximo al despegue de 10 toneladas, un crucero de 300 km/h a 2.400 m y un alcance de 400 km, con propulsión eléctrica distribuida de ventiladores ductados; entre los socios figuran CATL y la Universidad Jiao Tong de Shanghái. La autoridad de aviación civil china ha aceptado una solicitud de certificado de tipo.

Por qué importa para Europa. Un gran avión de carga no tripulado de diseño propio y un avión regional eléctrico de baterías son señales de autonomía industrial aeroespacial y de doble uso en China: referentes relevantes para los esfuerzos europeos en UAV, drones de carga, aviación eléctrica y baterías, y

para los debates sobre controles de exportación y certificación.

Qué vigilar. Los avances de aeronavegabilidad del W5000 hacia un servicio a finales de 2027; si las 835 cartas de intención se convierten en pedidos en firme; la certificación de tipo del CE-25A; cualquier reacción europea o de EASA ante grandes tipos de carga no tripulada.

Fuentes

- CGTN, 14 de noviembre (medio estatal chino)
- Global Times, 15 de noviembre (medio estatal chino)
- Xinhua sobre el CE-25A (medio estatal chino)
- Repost de @F_CEAFE de Global Times sobre el W5000

Francia e India celebran el primer Comité Director conjunto DRDO-DGA

Naval Group India reposteó un comunicado de la Organisation de Investigación y Desarrollo para la Defensa de la India (DRDO) sobre la primera reunión del Comité Director conjunto entre la DRDO y la Direction générale de l'armement (DGA) de Francia. Según la DRDO, la reunión se celebró en Francia del 13 al 16 de octubre de 2026 para profundizar la cooperación en investigación y desarrollo de defensa, al amparo de un arreglo técnico entre India y Francia firmado en Nueva Delhi el 20 de noviembre de 2025. Las conversaciones abarcaron motores aeronáuticos, ensayos en túnel de viento, tecnologías navales, innovación de defensa y cooperación académica. Una revisión de seguimiento se celebró el 13 de noviembre de 2026 en el DRDO Bhawan de Nueva Delhi, copresidida por la doctora Chandrika Kaushik, directora general (Coordinación de Producción e Interacción con los Servicios) de la DRDO, y el general de brigada Mickael Le Cam, director de la DGA para Asia-Pacífico.

Por qué importa para Europa. Francia está usando el canal DGA-DRDO, y empresas como Naval Group, para afianzar un desarrollo conjunto a largo plazo con India en motores, sistemas navales e infraestructuras de ensayo. Forma parte del esfuerzo europeo por construir asociaciones industriales de defensa fuera de Europa que permitan compartir costes y abrir mercados, y sitúa a la industria francesa en un campo competitivo que incluye a otros proveedores europeos y no europeos.

Qué vigilar. Un comunicado conjunto con detalle de proyectos (demostradores de motores o navales, acceso a túneles de viento, convocatorias académicas); cualquier seguimiento de Naval Group sobre drones, propulsión y sistemas subacuáticos.

Fuentes

- Repost de Naval Group India de la DRDO
- Original de la DRDO
- PIB, arreglo técnico, 20 de noviembre de 2025

El Ejército de EE. UU. publica imágenes de un láser de alta energía en la frontera sur

AeroVironment reposteó, en esta ventana, un clip descrito como imágenes recién publicadas del Departamento de Defensa de Estados Unidos de un láser de alta energía operado en la frontera entre Estados Unidos y México por soldados del 2.º Batallón del 327.º Regimiento de Infantería, 101.ª División Aerotransportada, asignados a la Joint Task Force–Southern Border. La cobertura independiente de la misma unidad y del mismo sistema lo identifica como el Army Multi-Purpose High Energy Laser (AMP-HEL), un arma contradrone de 20 kW montada en un vehículo y basada en el láser LOCUST de AeroVironment, empleada en un ejercicio de adiestramiento del 2 de noviembre de 2026 cerca de Fort Hancock, Texas, en el marco de la operación Ardent Vanguard. El Mando Norte de Estados Unidos había dicho antes que el AMP-HEL había derribado 11 drones vinculados a cárteles a principios de septiembre, tras un primer uso en combate en la frontera a finales de agosto; esas cifras son afirmaciones oficiales estadounidenses. Una evaluación de seguridad de la FAA concluyó en abril, tras un incidente de espacio aéreo en febrero cerca de El Paso, que los sistemas no aumentan el riesgo para el público que vuela, según Defence Blog.

Por qué importa para Europa. Una defensa contra UAS de energía dirigida, barata y con mucha «profundidad de cargador», es directamente relevante para Ucrania y para el flanco oriental de la OTAN, donde escasean los interceptores. El uso operativo de un láser estadounidense de 20 kW ya desplegado, aunque sea en un papel de frontera interior, es un dato sobre fiabilidad y madurez industrial con el que se compararán programas europeos como el DragonFire británico.

Qué vigilar. Cualquier nueva cifra oficial de engagements; si se ofrecen variantes del AMP-HEL o del LOCUST a clientes europeos o ucranianos; el avance de los programas europeos de energía dirigida.

Fuentes

- Repost de AeroVironment
- Defence Blog sobre el adiestramiento con AMP-HEL