CONFLICTOS

domingo, 15 de noviembre de 2026

- **Section:** Conflicts / Conflictos
- **Window covered:** 14 de noviembre de 2026, 15:00, a 15 de noviembre de 2026, 15:00 (Europe/Madrid)
- **Compiled from:** el resumen de la lista Defense News, más la información sobre Ucrania, Irán y Yemen de los resúmenes de Estados, UE e industria de la misma ventana. Ese día no se registraron entradas nuevas en `shared/movements.md`.

Irán vuelve a atacar Baréin; un petrolero es agredido al aproximarse a Ormuz

El Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán dijo el domingo 15 de noviembre que había lanzado seis drones contra un radar estadounidense de defensa aérea en la base de helicópteros de Al-Riffa (Riffa), en Baréin: la segunda afirmación de este tipo en tres días. Las fuerzas de defensa de Baréin dijeron que sus defensas aéreas interceptaron y destruyeron los ataques entrantes «antes de que pudieran alcanzar sus objetivos». El ministerio del Interior emitió alertas de refugio en todo el país, las primeras desde septiembre. No hubo confirmación inmediata estadounidense o bareiní de que el radar hubiera sido alcanzado. Un intento del viernes fue desmentido como impacto por el Mando Central de Estados Unidos, que dijo haber derribado dos drones de ataque de un solo uso sin heridos ni daños. El ministerio de Exteriores de Arabia Saudí condenó los ataques aéreos iraníes «en los términos más enérgicos» y prometió plena solidaridad con Manama; el ministerio de Exteriores de Baréin consideró a Irán «plenamente responsable». El episodio se enmarca en la guerra de meses entre Estados Unidos e Israel e Irán, en la que Teherán afirma que el estrecho de Ormuz está cerrado. El Mando Central de Estados Unidos dijo el 14 de noviembre que F-16 de la Fuerza Aérea patrullaban aguas de la región y que «más de 1.700 millones de barriles de crudo han sido embarcados a través del estrecho de Ormuz por socios del Golfo con protección estadounidense» (el periodo no se precisaba en la publicación).

Por separado, UK Maritime Trade Operations emitió el aviso 205-26 después de que las autoridades navieras indias informaran de un ataque a un petrolero que transitaba el golfo Árabe hacia el este, antes de entrar en el estrecho de Ormuz. La tripulación estaba a salvo; se desconocían los daños y cualquier impacto ambiental. El UKMTO situó el incidente cerca de Jasab, en Omán. La Guardia Revolucionaria y algunas cuentas de OSINT afirmaron también que dos petroleros habían chocado con minas navales al sur del estrecho; esas afirmaciones adicionales no quedaron confirmadas en el aviso del UKMTO.

Un frente relacionado en Yemen siguió activo en publicaciones oficiales y de las facciones. El portavoz huti Yahya Saree afirmó que, al amanecer del 15 de noviembre, sus fuerzas derribaron un dron saudí CH-4 sobre al-Jawf y que los F-15 saudíes habían realizado 72 ataques aéreos en 24 horas; la cuenta anti-huti «Yemen Army Media» dijo que las defensas aéreas de Marib interceptaron drones hutíes. Se trata de afirmaciones de combate contrapuestas, no verificadas de forma independiente en los resúmenes.

Por qué importa para Europa. Aproximadamente una quinta parte del petróleo y el gas mundiales suele transitar por Ormuz. Los ataques reiterados a bases y al tráfico del Golfo mantienen volátiles los precios de la energía, encarecen los seguros y los fletes y complican cualquier vía diplomática de salida. El frente de Yemen forma parte del mismo sistema de guerra regional y del riesgo europeo en el mar Rojo.

Qué vigilar. Una evaluación de daños de CENTCOM o de Baréin sobre el ataque del domingo; cualquier segundo aviso del UKMTO sobre el petrolero (identidad, pabellón, contaminación); si las autoridades marítimas corroboran las afirmaciones sobre minas; el tránsito por Ormuz en los próximos días.

Fuentes

- BBC, 15 de noviembre de 2026
- Al Jazeera sobre la afirmación relativa a Baréin
- Aviso 205-26 del UKMTO (PDF)
- Aviso del UKMTO en X
- Declaración en inglés del MFA saudí
- Saudi Gazette
- CENTCOM, 14 de noviembre
- Iran International

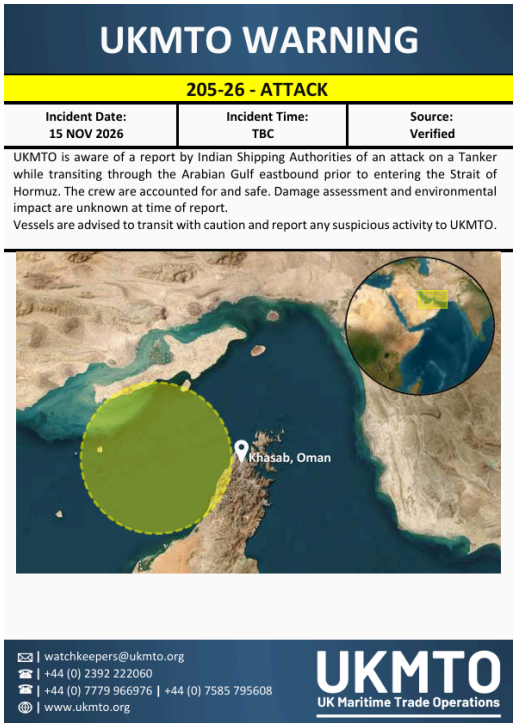


Gráfico oficial del aviso 205-26 del UKMTO: texto del informe de las autoridades indias y un mapa con un círculo sombreado en torno a Jasab, Omán.

Rusia intensifica los ataques a la energía ucraniana; Kiev golpea Nizhnekamsk; siguen los límites de Starshield

El presidente Volodímir Zelenski dijo que, solo en la última semana, Rusia había empleado contra Ucrania más de 2.300 drones de ataque, 1.590 bombas aéreas y 15 misiles de varios tipos. En la noche del domingo, según relató, Rusia atacó infraestructura energética en las regiones de Zaporiyia, Sumy, Odesa, Zhytomyr y Kirovograd, e infraestructura ferroviaria en Dnipró, Járkiv y Zaporiyia, con impactos también en las regiones de Donetsk y Kiev y 16 heridos. DTEK dijo que una instalación energética golpeada en Odesa dejó a 41.000 hogares sin electricidad, según Al Jazeera. Zelenski sostuvo que muchos ataques Shahed contra subestaciones prosperan porque siguen en vigor restricciones de velocidad en los terminales Starshield a lo largo del frente y en territorio ocupado, de modo que los drones interceptores pierden el contacto a 161 km/h (100 mph) y no alcanzan a los Shahed de motor a reacción. SpaceX ha negado un cambio de política y ha calificado el problema de técnico; Zelenski ha dicho que Ucrania no acepta esa explicación.

En sentido contrario, el Estado Mayor ucraniano dijo que sus fuerzas habían golpeado el complejo petroquímico Nizhnekamskneftekhim, de Sibur —a más de 1.000 km de la frontera ucraniana— y la única unidad de destilación primaria (ELOU-AVT-7) de la refinería de Nizhnekamsk (TAIF-NK) en la noche del 14 al 15 de noviembre, además de la planta de aviación Monolit en Trubchevsk, en la región de Briansk. Fire Point, el fabricante ucraniano de drones, dijo que las fuerzas ucranianas usaron drones FP-1 contra Nizhnekamskneftekhim. El alcalde de Nizhnekamsk informó de un ataque de drones «masivo y prolongado» que dañó instalaciones de la zona industrial y un edificio de viviendas. AFP, citando a las autoridades regionales, habló de tres heridos y un incendio en el recinto petroquímico; informaciones posteriores citaron a cargos locales que hablaban de seis heridos. El ministerio de Defensa ruso dijo haber derribado 533 drones ucranianos durante la noche en una docena de regiones y en Crimea. AFP indicó que no había autentificado las imágenes del incendio circuladas en redes. En una nota industrial conexa, Fire Point también publicó cifras propias sobre la escala de los ataques ucranianos en profundidad y un vídeo de un ataque anterior (hacia el 10 de noviembre) contra una base rusa de drones en el Donetsk ocupado; esos recuentos de la empresa no fueron auditados de forma independiente.

Por qué importa para Europa. Los ataques invernales a la energía aumentan el riesgo de una nueva carga de refugiados y de reconstrucción, y mantienen la presión sobre las existencias y la financiación europeas de defensa aérea. La disputa sobre una conectividad satelital controlada por Estados Unidos afecta a la capacidad de Ucrania para defender infraestructuras críticas, y a si Europa puede ayudar a cerrar esa brecha sin quedar sujeta a una restricción comercial estadounidense.

Qué vigilar. Si SpaceX o el Gobierno de Estados Unidos levantan o explican el límite de Starshield; el impacto confirmado en la producción de Nizhnekamskneftekhim y TAIF-NK; la escala del siguiente paquete ruso de ataques a la energía.

Fuentes

- Zelenski, 15 de noviembre
- Ukrainska Pravda sobre los ataques en Tatarstán
- Ukrainska Pravda sobre el recuento semanal y Starshield
- France 24 / AFP
- Al Jazeera sobre las restricciones de Starshield

- Comunicado del Estado Mayor ucraniano
- Kyiv Independent
- Comentario de SpaceX, circulado a través de @RALee85

La operación IRINI de la UE registra el petrolero MIDAG, sospechoso de la flota fantasma rusa

El 15 de noviembre, la alta representante de la UE, Kaja Kallas, dijo que fuerzas de EUNAVFOR MED IRINI habían registrado el 13 de noviembre, en el Mediterráneo, un petrolero sospechoso de pertenecer a la flota fantasma rusa. El registro, al amparo del artículo 110 de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (verificación de pabellón), confirmó que el MV MIDAG navegaba con una bandera falsa. Kallas dijo que la UE «seguirá perturbando la flota fantasma rusa en el mar y por vía diplomática», y que los ministros de Exteriores de la UE debían aprobar el lunes 16 de noviembre nuevas listas de sanciones contra Rusia, incluidas sobre bancos, compradores y empresas que apoyan la flota fantasma. Kallas no anunció una retención.

La operación IRINI situó el registro en el Mediterráneo central, de conformidad con su mandato, renovado en octubre hasta el 31 de marzo de 2029 e incluye ahora ayudar a contener la flota fantasma. Informaciones italianas dijeron que intervinieron dos buques de guerra y un helicóptero italiano. MarineTraffic y crónicas de prensa describieron el MIDAG como un petrolero de crudo de unos 241 metros y más de 106.000 toneladas de peso muerto, que ostentaba el pabellón de Zimbabue. Ya se habían informado registros similares de verificación de pabellón del MV Sun y del MV Toa Payoh. Una información de fuentes abiertas citada en el resumen de la UE (The Insider, que no es una fuente oficial de la UE) dijo que el petrolero no fue retenido y siguió hacia el oeste; ese dato de historial se atribuye a esa información, no al comunicado de la UE.

Por qué importa para Europa. La flota fantasma es un canal principal de los ingresos del petróleo ruso sancionado que financian la guerra, y un riesgo de seguridad y medioambiental en aguas europeas. Unos registros que solo confirman una bandera falsa, sin incautación, muestran tanto el alcance como los límites del mandato actual. Las listas del lunes son una prueba de si la UE puede pasar de documentar a perturbar.

Qué vigilar. Las listas del Consejo de Asuntos Exteriores del 16 de noviembre; cualquier retención, desvío o seguimiento del Estado de abanderamiento sobre el MIDAG; nuevos registros de IRINI.

Fuentes

- Kallas, 15 de noviembre
- Euronews
- Kyiv Independent
- Repost de @F_CEAFE



Vista lateral del petrolero con el nombre MIDAG en la proa y un helicóptero que desciende un equipo a cubierta (publicación de Kallas).

Europa debe prepararse para una campaña híbrida prolongada; se desactiva un artefacto en Dublín

Un ensayo de UkraineAlert del Atlantic Council, circulado en la lista Defense News (fechado el 10 de noviembre y publicado el 14), sostenía que Europa ha visto un repunte de incidentes híbridos de presunta autoría rusa —amenazas de bomba contra aeropuertos en Roma, Copenhague, Praga, Varsovia y Lisboa y contra medios de comunicación, además de ciberataques a sistemas de congelados de supermercados— pensados para permanecer por debajo del umbral de un conflicto abierto y ser difíciles de atribuir. El autor señaló el intento de atentado en el aeropuerto de Leipzig en agosto de 2026 como un punto de inflexión, y concluyó que «Europa debería prepararse para una campaña prolongada de hostilidades híbridas que amenaza infraestructuras civiles de todo tipo». Un ensayo de Foreign Policy del 12 de noviembre planteaba un argumento similar: los adversarios están midiendo cuánta violencia absorberá Europa, y el «miedo» es el arma híbrida más barata de Rusia. En la mayoría de los casos citados, sigue faltando una confirmación oficial de dirección del Kremlin.

En ese contexto, la policía irlandesa y el equipo EOD de las Defence Forces desactivaron el 13 de noviembre un artefacto explosivo «rudimentario pero viable» en un edificio de oficinas de Merrion Square North, en Dublín, cerca —pero no en— la Galería Nacional de Irlanda, donde el taoiseach había ofrecido la noche anterior una cena a los dirigentes de la UE durante la cumbre de la Comunidad Política Europea y la reunión informal de la UE. Fuentes dijeron a *The Journal* que el artefacto se asemejaba a un fuego artificial unido a un bidón de líquido inflamable. No se ha anunciado atribución a un actor estatal.

Por qué importa para Europa. Se vincule o no al final el artefacto de Dublín a una campaña extranjera, el efecto político de las alarmas en torno a una reunión de dirigentes de la UE encaja en el patrón que ya investigan los servicios europeos. Las dificultades de atribución forman parte del desafío para la disuasión de la OTAN y de la UE.

Qué vigilar. El resultado de la investigación de la Garda; cualquier atribución europea o de la OTAN de las amenazas a aeropuertos de principios de noviembre; nuevos incidentes en torno a infraestructuras civiles críticas.

Fuentes

- UkraineAlert del Atlantic Council
- Foreign Policy, 12 de noviembre
- The Journal sobre el artefacto de Dublín

Canadá y el Reino Unido tratan misiles PAC-3, munición para F-16 y apoyo a los ataques en profundidad

El ministro de Defensa de Ucrania, Evgeniy Khmara, habló con el ministro de Defensa Nacional de Canadá, David McGuinty, sobre defensa aérea, apoyo a los F-16 y capacidades de largo alcance, según el ministerio de Defensa ucraniano (nota del 14 de noviembre de 2026). Khmara agradeció a Canadá su contribución a la adquisición de misiles PAC-3 para baterías Patriot a través del mecanismo JUMPSTART, y calificó de «recurso crítico» la munición de cañón de 20 mm para los F-16, al afirmar que «la parte del león de los drones de motor a reacción los destruyen nuestros F-16», y pidió que se acelerara la siguiente entrega. Los ministros también hablaron de apoyo a los ataques en profundidad y de la compra de drones ucranianos. Las cifras de la contribución canadiense en PAC-3 no figuraban en el texto del ministerio.

Antes de la reunión del Grupo de Contacto para la Defensa de Ucrania en formato Ramstein, Khmara y el secretario de Defensa británico, Wes Streeting, trataron el siguiente paquete de ayuda, munición para aeronaves, entregas más rápidas contra drones de motor a reacción y posibles empresas conjuntas de defensa; Khmara agradeció al Reino Unido una reciente cesión de misiles ligeros polivalentes (LMM). La pausa de Polonia en la financiación adicional de PURL para armas estadounidenses, y el debate más amplio sobre la financiación, se cubren en Actualidad.

Por qué importa para Europa. Los PAC-3, el Patriot y la flota de F-16 están en el centro del esfuerzo de defensa aérea de Ucrania. La financiación canadiense a través de JUMPSTART y las cesiones británicas de munición son canales aliados concretos hacia esa cadena; la escasez de munición para los cañones de los F-16 afecta de lleno al tramo más barato de la lucha contra los drones, justo cuando escasean los interceptores.

Qué vigilar. Los plazos de la siguiente partida de 20 mm y cualquier cifra pública de JUMPSTART o PAC-3; el siguiente paquete en formato Ramstein.

Fuentes

- Nota del MoD ucraniano sobre la llamada con Canadá
- Nota del MoD ucraniano sobre la llamada con el Reino Unido
- @DefenceU sobre la llamada con Canadá
